



16-17&18 Nov 2012

Tour de Belgique Historique 2012

Gros succès populaire pour saluer la victoire de Deflandre et Rorife

Pour sa première édition sous la houlette de DG Sport et son duo Christian Jupsin/Robert Vandevorst, le Tour de Belgique Historique a rencontré un franc succès. Non seulement une septantaine d'équipages avaient d'emblée répondu présent, mais depuis vendredi soir à Chaudfontaine, où avait été donné le départ officiel de l'épreuve après un Prologue sur le circuit de Zolder, jusqu'à ce dimanche soir, toujours à côté du Casino calidifontain, le public a fait honneur à l'évènement en se pressant en nombre sur certains Regularity Tests comme les côtes de Forêt-Trooz et Trasenster, les tronçons sélectifs organisés dans les régions de Froidchappelle et Huy, sans oublier les haltes dans des bistrotts qui accueillait des CH, au cœur de La-Rochette-en-Ardenne (Café du Bronze) ou de Purnode (Café de la Place). Quant à l'arrivée de la caravane à Chaudfontaine, elle était saluée par une foule compacte, preuve que le label 'Tour de Belgique' est porteur.

Sportivement, les équipages ont affronté une épreuve intense, où les temps morts n'ont guère été nombreux, surtout samedi. Aucun doit à l'erreur n'était dès lors permis entre Spa-Francorchamps, Jéhonville, Gedinne et Mariembourg. Ce dimanche, le nombre des RT était plus élevé, et le rythme tout aussi soutenu. Ajoutez des conditions météorologiques franchement automnales, de quoi notamment faire naître de jolies marres de boue en Hesbaye, ainsi que des rebondissements en pagaille entre Froidchappelle (et son célèbre Trèfle à Quatre Feuilles), Mettet, Houyet, les Fonds de Lefte, Yvoir, Villers-le-Temple et le Fond de Pousset, et vous obtenez une véritable épreuve d'endurance qui n'a guère épargné les automobiles d'antan, toutes construites avant 1975. Au bout du compte, c'est avec 'la banane' que les équipages ont rejoint l'arche d'arrivée, d'ores et déjà décidés à remettre le couvert dans une douzaine de mois...

L'émotion en plus

Si Alain Lopès et Georges Van Oosten (Porsche 911 Carrera 1974) ont pris la première partie de la course à leur compte, ils étaient relayés au sommet de la hiérarchie par Didier Simonis et Eric Damseaux (Ford Escort MK1 Mexico), qui entamaient l'étape dominicale en tête du classement. Victoire en vue ? Même pas ! Une crevaillon dans le dernier Regularity Test ôtait toute chance de succès à l'Escort orange, qui glissait au 8^{ème} rang. Tout profit pour la BMW 2002 1971 de Victor et Jérôme Guilmain ? Toujours pas... Là aussi, c'est une crevaillon qui les pénalisait dans le final de ce Tour de Belgique Historique à suspense garanti !

Il n'en fallait pas plus à Yves Deflandre et Robert Rorife (Alfa Romeo Giulia 1972) pour émerger en profitant de ce brin de chance qui a manqué à leurs adversaires, et remporter une victoire pleine d'émotions. D'abord parce que le double vainqueur du Rallye Neige et Glace n'en finit pas de garnir son palmarès, ensuite parce qu'en 1960, le papa de Robert Rorife avait déjà remporté

le Tour de Belgique ! « *Demain matin, la première chose que je ferai, c'est prendre ma coupe et aller rendre visite à mon père, désormais âgé de 88 ans, déclarait Rorife. Et je pourrai lui dire que moi aussi, j'ai gagné le Tour de Belgique !* »

Au bout du compte, Deflandre et Rorife ont devancé Lopès-Van Oosten pour 17,52 points seulement, le podium final étant complété par Jean-Pierre Mondron et Yves Noelanders (Porsche 911 S 1973), qui ont haussé le ton en fin de parcours. Belles prestations également pour Robert Aerts et Eric Chapa (BMW 2002 Tii Touring 1973) d'une part, Johnny Delhez et Eddy Gully (Ford Cortina Lotus 1965) de l'autre, qui se retrouvaient également dans le top 5, ce dernier équipage étant néanmoins victime de deux pannes... d'essence ! En dépit de soucis d'alternateur d'un bout à l'autre du rallye, Daniel Reuter et Christian Bernard (Porsche 914/6 1970) ont pris la 6^{ème} place finale, tandis qu'Eric Piraux et Catherine Monard (Renault 5 Alpine Gr.2 1979) ont fait honneur à leur réputation dans le monde des épreuves de régularité.

Dans les classes, les victoires sont revenues à Michel Andernack et Yves Dambrain (avec une superbe Matra Djet 5S 1967 ex-Georges Hacquin, Cl.1), Johnny Delhez et Eddy Gully (Ford Cortina Lotus, Cl.2), Yves Deflandre et Robert Rorife (Alfa Romeo Giulia, Cl.3), Jean-Pierre Mondron et Yves Noelanders (Porsche 911 S, Cl.4) et Alain Lopès-Georges Van Oosten (Porsche 911 Carrera, Cl.5). Si Catherine Monard est la première dame apparaissant dans le classement, Marie Honin et Mathilde Bagdon (Toyota 1000 1974) ont remporté la coupe du meilleur équipage 100% féminin, les membres des 'Routes de Nuit' le trophée de la meilleure équipe, et l'équipage composé d'Olivier et André Renaud la coupe récompensant la voiture la plus originale, en phase avec l'esprit du Tour de Belgique du début des années '70, en l'occurrence une superbe Panhard Dyna X 1952 affichant la coquette puissance de... 35 chevaux ! Un bris de boîte a entravé l'évolution de la populaire française le samedi, mais dans la famille Renaud, on ne renonce jamais, et après quelques heures de mécanique, la Panhard reprenait sa place dans la caravane ce dimanche.

De cette édition de la renaissance, on retiendra encore la sympathique présence de Benoît Musch et Benoît Poffé, vainqueurs d'un concours organisé en collaboration avec Classic 21, qui ont pu découvrir toute l'ambiance des épreuves de régularité historique à bord d'une BMW 1602 Ti qu'ils ont fièrement amenée à l'arrivée en 47^{ème} position. Mission accomplie. Quant à Michel Closjans et Nicolas Gilsoul (Porsche 356 1954) d'une part, Willy Braillard et Willy Lux (Porsche 911 T 1965) de l'autre, ils ont fait mieux que se consoler en se montrant les plus efficaces sur les circuits de Zolder et Spa-Francorchamps pour la première nommée, Mettet pour la seconde.

C'est dans la bonne humeur que s'est donc refermée la première édition de ce Tour de Belgique Historique 'made by DG Sport'. Et la décision est d'ores et déjà prise, dans un an, toujours au départ de Chaudfontaine, le millésime 2013 battra son plein. Le rendez-vous est déjà pris...

www.tourdebelgique.com

Tour de Belgique Historique 2012 / Classement final

1. Yves Deflandre – Robert Rorife (Alfa Romeo Giulia 1972), 227,76 pts (1er Cl.3)
2. Alain Lopès – Georges Van Oosten (Porsche 911 Carrera 1974), 245,28 pts (1er Cl.5)
3. Jean-Pierre Mondron – Yves Noelanders (Porsche 911 S 1973), 285,47 pts (1^{er} Cl.4)

4. Robert Aerts – Eric Chapa (BMW 2002 Tii Touring 1973), 288,99 pts
5. Johnny Delhez – Eddy Gully (Ford Cortina Lotus 1965), 294,00 pts (1er Cl.2)
6. Daniel Reuter – Christian Bernard (Porsche 914/6 1970), 297,10 pts
7. Eric Piraux – Catherine Monard (Renault 5 Alpine Gr.2 1979), 334,98 pts
8. Didier Simonis – Eric Damseaux (Ford Escort MK1 Mexico), 338,30 pts
9. Pierre Hubin – Pierre Moray (Opel Commodore 1972), 342,56 pts
10. Michel Andernack – Yves Dambrain (Matra Djet 5 S 1967), 365,35 pts (1^{er} Cl.1)
11. Dominique Dufrasne – Patrice Simon (Volvo Amazon 1965), 383,60 pts
12. Baudouin Lempereur – Eric Driesen (Alfa Romeo GTV 1972), 394,96 pts
13. Ruben Maes – Filip Deplancke (Porsche 911 T 1968), 398,60 pts
14. Michel Closjans – Nicolas Gilsoul (Porsche 356 1954), 423,62 pts
15. Bernard Jacquet – Yannick Albert (Toyota Celica GT 1972), 500,24 pts
16. Victor Guilmain – Jérôme Guilmain (BMW 2002 1971), 504,65 pts
17. Tony Kevers – Baudouin Halleux (Mini Cooper Innocenti 1975), 557,75 pts
18. Georges Tomsen – Claudy Content (Opel Kadett GT/E 1974), 636,62 pts
19. Eric Van Peer – Jean-Luc Fraikin (BMW 2002 Tii 1972), 746,80 pts
20. Alain Domoniczak – Romain Domoniczak (Triumph Dolomite Sprint 1975), 906,00 pts
21. Willy Braillard – Willy Lux (Porsche 911 T 1965), 985,10 pts
22. Benoît Lohisse – Jérôme Bestgen (MG B GT V8 1973), 1032,60 pts
23. André Lamotte – Joseph Polet (Lancia Fulvia Zagato 1972), 1102,40 pts
24. Pascal Van De Moortel – Didier Van der Stock (Mini MK2 1967), 1198,15 pts
25. Henry Paul – Joël Paul (Porsche 911 1971), 1198,40 pts
26. Eric Poucet – Laurent Joassin (Austin Healey 3000 MK2 1961), 1266,90 pts
27. Vincent Snyers – Teddy Alleleyn (Simca 1100 Spécial 1970), 1318,30 pts
28. Loris de Sordi – Jonathan Lemaire (Opel Kadett GT/E 1978), 1380,70 pts
29. Claude Corthals – Alex Paquay (Fiat 850 Sport 1970), 1473,10 pts
30. Gaëtan Schoonbroodt – Amélie Gonay (Mini Clubman GT 1973), 1478,20 pts
31. Jean-Paul Bertrand – Kevin Plainevaux (Ford Escort MK1 1973), 1550,65pts
32. Jean-Pierre Ansiaux – Julien Elleboudt (Volvo 121 1965), 1607,75 pts
33. Pascal Gonin – Marine Gonin (BMW 2002 Tii 1973), 1633,35 pts
34. Jean-Pierre Magalhaes – Dan Erculisse (Alfa Romeo GTV 1973), 1767,67 pts
35. Jean-François Devillers – Bruno Moulinasse (Porsche 911 1974), 1787,92 pts
36. Yanick Bodson – Pierre Bourguignon (Opel Kadett GT/E 1975), 1795,50 pts
37. André Claessen – Jean-Pierre Halleux (Volvo Amazon 122 S 1969), 1922,65 pts
38. Alexandre Delhez – Antoine Orban (Lotus Elan 1969), 2326,91 pts
39. Claude Poncelet – Jacques Verliedden (Porsche 911 1973), 3170,78 pts
40. Michel Honin – Christophe Blomme (Lancia Fulvia 1974), 3354,90 pts
41. Geoffrey Leyon – Raphaël Deposson (Porsche 911 1975), 4013,75 pts
42. Marie Honin – Mathilde Bagdon (Toyota 1000 1974), 4300,30 pts
43. Benoît Galand – Paul Collignon (BMW 2002 Tii 1971), 4679,69 pts
44. Raymond Venier – Paul Herman (Lancia Fulvia Coupé 1974), 4744,20 pts
45. Alain Nagelmackers – Patrick Lienne (Triump TR2 Francorchamps 1954), 4766,16 pts
46. Paul Kawan – Alexandre Peeters (Mini Marcos 1971), 5834,49 pts
47. Benoît Musch – Benoît Poffé (BMW 1602 Ti 1974), 6301,70 pts
48. Bert De Paep – Christiaan De Paep (Porsche 356 1961), 7932,72 pts
49. Paul Royen – Jean-Yves Van Heukelom (Porsche 356 1959), 9613,77 pts
50. John Pottier – Théo Surson (MG B GT 1967), 10357,62 pts
51. Benoît Rebetz – Arnaud Vandermeulen (Gilbern GT 1965), 11052,75 pts
52. Rolf Verlinden – John Baeckens (MG A 1960), 11394,00 pts
53. Nicolas Michaut – Frédéric Michaut (Ford Mustang 1965), 11856,65 pts
54. Olivier Renaud – André Renaud (Panhard Dyna X 1952), 21302,28 pts