

AUTOMOBILISME Tour de Belgique

L'Avenir – Le Jour Verviers

Un vrai marathon indécis jusqu'au bout

Ressuscité il y a deux ans, le Tour de Belgique, dorénavant réservé aux voitures anciennes, aura été indécis jusqu'à son arrivée à Spa.

● Jean-Marc **HARDY**

Parti de Mettet vendredi en début d'après-midi, le Tour de Belgique est arrivé deux jours plus tard à Spa. Ressuscité il y a deux ans à l'initiative de l'équipe theutoise DG Sport et réservé dorénavant aux voitures anciennes, les 97 équipages au départ auront vécu une épreuve dans la plus pure tradition des « marathons » d'antan.

Dimanche en fin d'après-midi, le public ne s'y était pas trompé et était venu nombreux dans la cité thermale pour applaudir les rescapés de cette troisième édition. Christian Jupsin, le patron de l'équipe organisatrice, n'était pas le moins heureux au moment où les premiers équipages franchissaient le portique d'arrivée.

« Spa ayant une longue tradition en sport automobile, c'était bien que la ville puisse accueillir l'arrivée du Tour de Belgique qui cette année incluait pour la première fois une catégorie Critérium. À la demande de plusieurs concurrents des éditions précédentes, nous avons voulu leur proposer une version un peu plus soft aux côtés des vraies spécialistes de la discipline. Je crois que cette initiative a été appréciée et qu'elle est appelée à être renouvelée à l'avenir. »

Malgré la fatigue qui marquait



Belle troisième place pour Willy Lux au volant de sa Lancia Fulvia HF.

L.P.R. - imagesports.be

les visages, les sourires étaient nombreux. Il est vrai que le parcours concocté par Robert Vandevorst s'inscrivait dans la pure tradition des grandes épreuves routières d'antan, même si certains tronçons étaient très exigeants pour des voitures anciennes.

Après l'abandon de Lareppe Deplancke (Opel Kadett GTE), leader en début d'épreuve, il aura fallu attendre les dernières étapes de régularité entre Francorchamps et Spa pour connaître les différents podiums.

Si Eric Piroux et Catherine Monard imposaient leur Re-

nault R5 Alpine devant Bernard Jacquet et Yannick Albert (Toyota Celica GT), on saluera l'excellente fin de rallye de Willy Lux. Associé à Yves Noelanders et malgré un bris d'échappement samedi, le Verviétois amenait sa Lancia Fulvia HF dans le tiercé gagnant. Dans la catégorie Critérium particulièrement indécise, Michel Decremer et Patrick Lienne (Opel Ascona) étaient les premiers à inscrire leur nom au palmarès en devançant Tomsen-Deting (Opel Kadett GTE) et Neuville-Neuville (VW Golf GTi). ■

New Energy : un beau début

Les belles mécaniques d'hier et d'avant-hier n'étaient pas les seules en course ce week-end. Elles avaient été rejointes pour une « première » qui pourrait présager ce que seront les épreuves routières demain ou après-demain. Désirant faire évoluer le concept de son épreuve en l'adaptant à des véhicules de notre temps, mais novateurs, DG Sport a voulu créer l'événement avec une annexe New Energy. Cet éco-marathon s'est disputé sous la forme d'un rallye de régularité pour voitures

hybrides et véhicules utilisant de l'énergie fossile propre. Une première expérience couronnée de succès avec 15 engagés. Si Willy Braillard et Christian Delferier (Volvo PHEV) ont longtemps fait figure de vainqueurs, une crevaison les contraignait à l'abandon, tout profit pour Libioul-Dessauvages (Peugeot 508 RXH) qui s'imposaient dans le classement régularité, alors que le Verviétois Pierre Sibille, équipier de Cédric De Cecco, sur une Peugeot 5008 Hybrid, montait sur la 3^e marche du podium. **J.-M.H.**