

AUTOMOBILISME Tour de Belgique 2014

Que de nouveautés cette année !



Le circuit de Spa-Francorchamps sera encore visité par les concurrents du Tour de Belgique cette année.

Le rendez-vous n'est prévu que dans six mois, mais Robert Vandevorst, l'organisateur du Tour de Belgique, lève déjà un coin du voile.

● **Jean-Marc HARDY**

Après deux éditions calquées sur ce qu'était le Tour de Belgique au début des années 70, l'équipe DG Sport poursuivra sur sa lancée les 14, 15 et 16 novembre prochains. Cette année, il ne s'agira cependant pas d'un simple « copié-collé ». Robert Vandevorst l'a conçu comme une épreuve intégralement pensée

en l'optique d'un rallye de régularité pour voitures anciennes.

« Pas question cependant de renier le passé de ce monument du sport automobile belge, mais il était important de faire évoluer l'épreuve en tenant compte de notre expérience dans ce domaine. Nous avons opté pour un nouveau découpage dans l'esprit des rallyes historiques. Il y aura un peu moins de contrôles horaires, mais les équipages n'en seront pas moins occupés tout le temps. De plus, certains trouvaient le Tour de Belgique pas assez sportif, alors que d'autres auraient aimé pouvoir s'aligner avec des voitures un peu plus récentes. »

Il n'en fallait pas davantage pour que l'équipe theutoise propose une nouvelle catégorie.

« Avec Christian Jupsin, nous avons dès lors pris la décision de créer un Critérium qui s'adresse avant tout aux gentlemen-drivers et aux équipages familiaux qui sont là pour prendre un maximum de plaisir en sachant qu'ils ne pourront jamais concurrencer les experts de la régularité. Cette épreuve à part entière se déroulera uniquement sur des routes asphaltées de bonne qualité pour notre pays, et sans la moindre étape nocturne. Les concurrents engagés en Critérium ne participeront dès lors pas à l'apéritif sportif du vendredi soir. Ils bénéficieront également d'un temps d'arrêt plus important à midi. La formule nous semble idéale pour celles et ceux qui privilégient la convivialité ou souhaitent engager des voitures exceptionnelles, en ayant l'assurance de ne pas les abîmer sur des tronçons

en moins bon état. »

Autre innovation cette année, le départ sera donné à Mettet avec une première boucle nocturne autour de Dinant le vendredi soir. La journée du samedi visitera la botte du Hainaut, le Nord de la France, la Semois et le Sud de la Famenne, avant de rejoindre Liège. Enfin, le dernier jour sera constitué par un grand tour de notre province qui se terminera par une RT (Regularity Test) sur le circuit de Spa Francorchamps et une dernière surprise du chef avant l'arrivée finale à Spa.

Enfin, une ultime nouveauté, et non des moindres selon Robert Vandevorst, sera bientôt dévoilée pour le prochain Tour de Belgique.

Mais chut. encore un peu de patience ! ■