

Duez: mieux qu'avec l'auto de maman

Équipages et spectateurs n'ont pas été déçus tout au long des 1.100 kilomètres de cette 2^e édition du Tour de Belgique organisée par DG Sport. D'un bout à l'autre du week-end dernier, les quelque 80 équipages présents ont entrepris un véritable voyage dans le temps à bord de splendides bolides d'une autre époque. « *Mêmes si les journées ont été longues, la satisfaction est au rendez-vous* », sourit Robert Vandevorst. « *En dehors de quelques contrariétés qui ont été identifiées et qui seront corrigées, les équipages étaient ravis de l'expérience...* »

Au gré de Regularity Tests sur circuits (Zolder, Francorchamps, Mettet et Mariembourg), sur les tracés de courses de côte prestigieuses (Forêt-Trooz, Soiron, Transenster, Barisart, Trôs-Marets,

etc.) ou célèbres spéciales de rallye, les concurrents se sont régalés jusqu'à l'arrivée dimanche soir.

Si le podium était occupé par Holvoet (Toyota Célica), Jacquet (Célica) et Lux (Lancia Fulvia), on notera la 10^e place de Reuter et Bernard (Porsche 914) et la 13^e de Kevers et Halleux (Ford Escort). Même Marc Duez et Damien Chaballe ont été au bout de l'aventure au volant d'une Austin Cooper qui a remplacé sur le tard une Austin-Healey restée bloquée à la douane américaine. « *Si certains pensent que c'était la 1^{re} fois que je pilotais ce genre de voiture, ils se trompent* », précisait le Duze à l'arrivée. « *À 18 ans, j'attaquais déjà au volant d'une Mini. C'était celle de ma mère. Je l'ai détruite... 12 jours plus tard !* » ■

ERIC TRIPPAERS



Damien Chaballe et Marc Duez ont terminé l'épreuve

■ DR