

HOLVOET ROI de la régularité

▶ Pas moins de quatre-vingts équipages étaient au départ du Tour de Belgique

▶ En moins de deux ans, le Tour de Belgique est devenu une épreuve de référence dans le monde des rallyes historiques de régularité. Et même si les amateurs de sport automobile pur et dur regretteront que les secteurs chronométrés d'antan ont été remplacés par des tests de régularité, où les participants doivent respecter une moyenne, il n'empêche que l'épreuve a un véritable caractère sportif.

Ainsi, les quatre-vingts équipages engagés se voyaient proposer un copieux menu avec 1.100 km au programme et des passages par des circuits (Zolder,

Francorchamps, Mettet, Mariembourg), des étapes de rallye ou des courses de côte ayant marqué l'histoire du sport automobile belge. Un public de passionnés et de badauds est souvent venu en nombre sur les différents points spectacle pour admirer de superbes montures, parfois légendaires, à l'image des Lancia Stratos, BMW 3.0 CSL, Volvo P1800, Austin-Healey 3000 ou MG A...

SUR LE PLAN SPORTIF, la régularité était donc la clé du succès. Spécialistes de ce genre d'épreuves, Dominique Holvoet et Bjorn Vanoverschelde ont imposé leur Toyota Celica GT. Déjà au pied du podium lors du dernier Rallye de Monte-Carlo Historique, les deux hommes ont poursuivi sur leur lancée. "Rien n'a été simple !" explique le vainqueur. "On a ainsi perdu du temps en nous retrouvant derrière... un troupeau de vaches ! Heureusement, mon copilote, Bjorn, a fait le nécessaire et la victoire est tombée dans notre escarcelle. Vu la liste des engagés ici, je peux vous assurer que nous sommes des gens heureux. Gagner le Tour de Belgique Historique, c'est un honneur !"

Sur une autre Celica GT, Bernard Jacquet et Yannick Albert ont assuré le doublé des Toyota devant Willy Lux et Yves Noelanders (Lancia Fulvia HF). Johnny Delhez et Eddy Gully (Ford Escort RS2000 MK1) lorgnaient également la plus petite marche du podium, mais l'application des jokers, permettant à chaque équipage de se défaire de ses moins bonnes prestations, les a repoussés à la quatrième place finale.

Outre les spécialistes des rallyes de régularité, quelques vedettes du sport auto étaient de la partie avec, par exemple, Pieter Tsjoen (Porsche 911 R), Marc Duez (Mini) et le pilote BMW néerlandais Yelmer Buurman (BMW 2002 Alpina). Ils ont tous rejoint l'arrivée mais parfois très attardés, à l'inverse de Chavan, victime d'un accident de la route sur le parcours.

Thomas Bastin



▶ Holvoet et Vanoverschelde ont remporté la deuxième édition du Tour de Belgique revival.

© LPR PHOTOGRAPHY