

## RALLYE

## La Wallonie, terrain de jeu des «ancêtres»

On ne compte plus les rallyes pour vieilles voitures mais celui qui se déroulera entre demain et dimanche, la plupart du temps sur des routes de Wallonie, mérite qu'on s'y attarde. D'abord parce qu'il porte un nom prestigieux non usurpé : le Tour de Belgique, jusque dans les années '70, fut l'une des épreuves les plus disputées du royaume. La nouvelle version, qui a éclo l'an dernier, est un rallye d'orientation et de régularité dédié aux vieilles voitures.

La liste des engagés comprend quelques bijoux qui vont de 1959 (une Apal Porsche) à 1974 (une MG GT V8). Parmi les plus de 80 'vieilles tiges' inscrites, on trouve évidemment une multitude de Porsche 911, une Lancia Stratos, des DAF 66 et une kyrielle d'Opel. Quelques grands noms du sport automobile belge seront aussi de la fête : Marc Duez, Pieter Tsjoen, Willy Lux ou encore Christian Delferier.

Le parcours sera digne de l'affiche : les concurrents s'élanceront demain après-midi et rejoindront Francorchamps en soirée après avoir emprunté le tracé de courses de côtes réputées. C'est sur le plus beau circuit du monde que les bolides s'ébroueront ensuite pour rejoindre Mettet en fin de journée après une halte à Leglise sur le coup de midi.

Dimanche, les rescapés s'en iront batifoler sur les spéciales prestigieuses du Bianchi puis tourneront sur le circuit de Mariembourg avant de rejoindre Chaudfontaine en fin d'après-midi. ■

DDR