

AUTOMOBILISME Tour de Belgique Historique

# Une 2<sup>e</sup> édition encore plus disputée

De retour l'an dernier au calendrier belge, le Tour de Belgique vivra ce week-end une nouvelle édition disputée en version historique.

• Jean-Marc HARDY

Après l'annonce de l'annulation du premier Rally Show sur le circuit de Spa-Francorchamps pour des problèmes de bruit, l'équipe DG Sport a retrouvé le sourire. La deuxième édition du Tour de Belgique en mode revival s'annonce du meilleur cru. Normal, ajouteront certains puisqu'il se dispute à une période de l'année où se découvrent les arômes des vins nouveaux. Le millésime 2013 de cette épreuve chère à l'équipe theutoise s'annonce plus disputé que jamais. Si la liste des équipages engagés est tout simplement exceptionnelle, tout a été mis en œuvre par les organisateurs pour maintenir le suspense jusqu'au dernier contrôle dimanche après-midi.

## 50 contrôles horaires samedi

« L'objectif était de conserver le caractère du Tour de Belgique de l'époque, qui était une épreuve rythmée », explique Robert Vandevorst au nom de DG Sport. « Il s'agit donc d'un vrai rallye de régularité et je peux vous assurer que le classement



Les Lopes et consorts ont rendez-vous ce week-end.

évoluera constamment. La première étape le vendredi soir, sera la seule disputée de nuit. Ce sera festif, comme l'an dernier, mais aussi compétitif, donnant une première idée des candidats à la victoire finale. Le samedi, 50 contrôles horaires sont prévus, avec des Regularity Tests sympas, notamment dans les cantons de l'Est. Je peux vous assurer que les équipages seront bien fatigués lorsqu'ils rejoindront La Hulpe pour un repos bien mérité. Dimanche, l'ordre de départ étant celui du classement de la veille, celui qui ouvrira devra être très fort pour rester de-

vant ! »

Les candidats à la victoire sont prévenus. Les citer serait trop long, puisque tous les spécialistes de la discipline sont annoncés au départ. Ils devront toutefois se méfier de quelques invités qui pourraient venir jouer les troubles fêtes. À commencer par Marc Duez et Damien Chaballe qui tenteront de briller au volant d'une superbe Austin Healey 3000 MKIII de 1965. Sans oublier Pieter Tsjoen pour qui ce sera une première en histoire avec une Porsche 911R de 1968. ■

## EN VITESSE

### LE PROGRAMME

#### 15 novembre 2013

15h00 : départ étape 1/section 1 (Circuit de Zolder)

19h30 : départ section 2 (Chaudfontaine)

22h30 : arrivée étape 1 (Francorchamps)

#### 16 novembre 2013

08h00 : départ étape 2 (Francorchamps)

08h10 : circuit de Francorchamps

12h00 : arrivée étape 2/section 1 (Léglise)

13h15 : départ étape 2/section 2 (Léglise)

17h15 : circuit de Mettet

19h00 : arrivée étape 2 (La Hulpe)

17 novembre 2013

08h00 : départ étape 3 (La Hulpe)

12h00 : circuit de Mariembourg

13h00 : départ étape 3/Section 2 (Mariembourg)

17h00 : arrivée finale (Chaudfontaine)

### LES CHIFFRES

-1095 kilomètres au total

-26 Regularity Tests (RT) pour un total de 313km

-102 Contrôles Horaires (CH)

-150 prises de temps

-2 RT par secteur sur les circuits de Zolder et Spa-Francorchamps

-2 RT à vitesse constante sur les tracés de Mariembourg et Mettet.

L'Avenir - Le Jour - Verviers  
du mercredi 13 novembre 2013