

# SPORT MOTEUR

HEBDOMADAIRE N° 359 — 8 NOVEMBRE 1973 — 25 FB — 3 FF — 2,50 FS

**Essais:**  
**Ford Mustang II**  
**Moto Morini 3 1/2**



**TOUT SUR LE TOUR DE BELGIQUE**

# 25e Tour de Belgique

## A qui le tour?

Ce vendredi, le 25e Tour de Belgique prendra son envol. Le Tour de Belgique, c'est la plus longue épreuve belge sur route. Ce devrait être « LE » rallye belge. Il est d'ailleurs repris au championnat d'Europe des rallyes.

Malheureusement, le Tour de Belgique ne jouit pas de la réputation qui convient à une grande épreuve. Surtout hors de nos frontières.

L'an passé, la participation étrangère avait été fort réduite ; engagés, Pinto et mademoiselle Tominz n'étaient même pas venus, tandis que Ragnotti n'avait pas tardé à être dégoûté et à abandonner.

Seul Hainbach sauva l'honneur des étrangers.

Pourquoi ce désintéressement du Tour de Belgique ?

L'an passé, l'excuse était que le championnat était joué. Sur le plan européen, Pinto était déjà sacré vainqueur.

Mais une autre raison existe ! Le road book était plus un casse-tête qu'autre chose. L'an passé, il fut d'ailleurs modifié et remodifié pour ainsi dire jusqu'au départ. De plus, il était imprécis. La majorité des pilotes internationaux n'aiment guère jouer aux devinettes. Leur réflexion a toujours été : « Laissons le Tour de Belgique aux Belges ».

Au vu de ce problème et de bien d'autres encore, la CSN décida de ne plus proposer le Tour de Belgique au calendrier du championnat d'Europe. Il sera remplacé en 74 par les 12 Heures d'Ypres.

Cette suppression du calendrier n'a évidemment pas été bien accueillie à Liège. Le Motor Union veut cependant que son épreuve soit de nouveau l'épreuve phare du rallye belge. Ils veulent que le 25e Tour de Belgique soit une réussite. Comment ce Tour se présente-t-il ?

### La participation

Comme chaque année, la participation belge est très complète. A quelques rares exceptions près, tous nos rallymen seront au départ du Tour. Tous les rallymen, mais également quelques pilotes de circuit ou de côte que la formule de ce rallye (qui comprend circuits et courses de côte) ne manque pas d'intéresser.

Sur le plan international, la participation, au vu de la liste des engagés, s'annonce comme relativement intéressante.

Le championnat d'Europe n'est pas encore joué, Munari et Rohrl peuvent encore l'emporter. D'autre part, le challenge Porsche n'est pas encore terminé, ce qui explique la présence de certains pilotes comme Haldi, venus chercher quelques points en Belgique.

Au total, pas moins de 99 engagés. Mais engagés ne veut malheureusement pas dire partants. Finalement, ils devraient être environ 80 à prendre le départ.

### Un favori ?

Arthur Louys, le directeur de course, n'ose citer personne.

— Beaucoup ont leur chance ! Staepelaere, Tricot, et bien d'autres. Cette année, je vois très bien Adriaenssens en vainqueur, mais il n'est pas le seul. Les étrangers peuvent créer la surprise, Rohrl par exemple, ou Munari, bien que je pense que la Stratos ne sera pas la meilleure voiture pour ce Tour. Et puis, il y a toutes les Carrera.

La lutte ne manquera donc pas d'être très ouverte.

Plusieurs équipages semblent avoir les meilleurs atouts dans leur jeu : voiture puissante, capable de se défendre en cir-

cuit et en côte mais également dans les forestières, une équipage bien formé, nombreuses reconnaissances, expériences et endurance, etc.

Munari et Mannucci forment un excellent équipage, peut-être un des meilleurs. La Stratos par contre n'est pas la voiture la mieux adaptée à ce Tour de Belgique. Les spéciales en terre ne seront certainement ses endroits de prédilection. Mais peut-être pourra-t-elle combler cet handicap. Sur le plan des reconnaissances, Mannucci et... Bob De Jong ont, semble-t-il, bien préparé ce tour. Ils sont donc à considérer comme vainqueurs possibles... à condition qu'ils prennent le départ. Le week-end dernier, il était, en effet, question de leur forfait.

Avec le N° 2, l'on trouve les Allemands Rohrl et Berger, les adversaires de Munari pour le titre européen. Ils disposent d'une Opel groupe 2 très puissante et bien adaptée aux étapes forestières. Ils n'ont pas attendu le départ du Tour pour s'en donner à cœur joie, en d'autres mots, bondir sur les spéciales en terre !

Il ne faudra pas être étonné de les trouver en bonne position, dimanche, à Louvain.

Gilbert Staepelaere gagnera-t-il encore un Tour de Belgique ? Ce n'est pas impossible. Il aime cette épreuve et comme l'an passé, son manque de compétition ne l'empêchera pas de faire un bon résultat ; Il est inutile de dire qu'il disposera d'une très bonne voiture, une Escort comme toujours, et que « Vaillant », son coéquipier, est l'homme de toutes les situations.

René Tricot et Lux seront également à surveiller de près tout au long de ce Tour. Après de très nombreuses reconnaissances, ils se lanceront sur les routes avec une Opel Manta, équipée d'un moteur 3 li-



Très probablement une place d'honneur pour Didi et Lopes grâce à leur régularité.

tres, en provenance de l'usine. Le regretté Chris Tuerlinx avait tenté l'aventure en 1970 au volant d'une voiture identique. Cette Opel n'est pas le monstre inconcevable que l'on pourrait croire, au contraire. Elle se conduit très facilement, sans être trop souvreuse.

Et puis, on arrive aux candidats du groupe 4, autrement dit les Porsche et les Datsun, puisqu'elles seront en majorité dans ce groupe.

Sur Carrera, l'on trouvera Hugues de Fierland, épaulé par Jean-Claude Defresnes. Mais cette voiture ne sera pas des plus à l'aise sur les chemins de terre ni dans les tronçons routiers où les changements de direction pululent !

Willy Braïllard, après une malheureuse expérience l'an passé, a cette fois choisi un excellent coéquipier qui n'est autre que Jimmy. Ils pourraient fournir une excellente prestation. Ils sont décidés à faire une course très sage après de sévères reconnaissances.

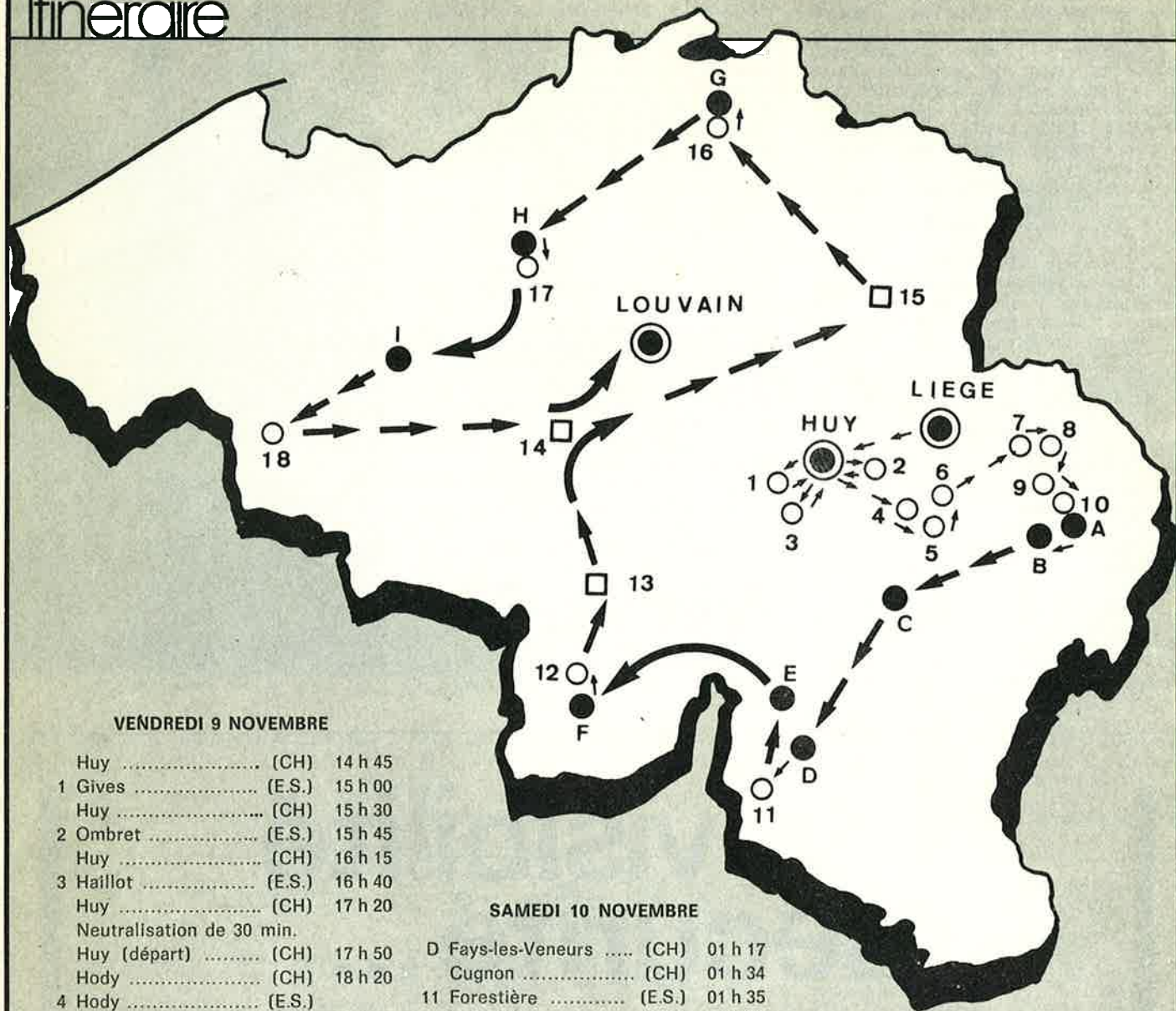
Lancia Marlboro a engagé une Lancia 1600 HF pour X et X. Cette voiture pourrait être pilotée par... Andruet, mais cela semble peu probable. A défaut d'Andruet, l'équipage X-X disposerait d'une excellente voiture, très à l'aise en circuit et surtout en étape forestière.

Didi et Lopes disposeront d'une Fiat 124 Abarth. Très régulier, cet équipage devrait se classer très honorablement.

On en arrive ainsi aux voitures de groupe 2, et à un des candidats à la première place : Adriaenssens et Daemers. Ils piloteront leur BMW 2002 habituelle. Une voiture très bien adaptée au parcours.

Elle ne devrait pas trop concéder de temps en circuit, mais par contre, en spéciales vraiment « rallye », elle sera très certainement à la pointe du combat.

# Itinéraire



## VENDREDI 9 NOVEMBRE

Huy	(CH)	14 h 45
1 Gives	(E.S.)	15 h 00
Huy	(CH)	15 h 30
2 Ombret	(E.S.)	15 h 45
Huy	(CH)	16 h 15
3 Haillot	(E.S.)	16 h 40
Huy	(CH)	17 h 20
Neutralisation de 30 min.		
Huy (départ)	(CH)	17 h 50
Hody	(CH)	18 h 20
4 Hody	(E.S.)	18 h 35
Tavier	(CH)	18 h 50
5 Comblain-Fairon	(E.S.)	18 h 50
Comblain-au-Pont	(CH)	19 h 05
6 La Préale	(E.S.)	19 h 20
Rouvreux	(CH)	19 h 30
Fraipont	(CH)	19 h 50
7 Fraipont	(E.S.)	19 h 50
Banneux	(CH)	20 h 10
Pepinster	(CH)	20 h 20
8 Pepinster	(E.S.)	20 h 20
Heusy	(CH)	20 h 35
Spa (stat. Chevron)	(CH)	20 h 50
9 Les Casernes	(E.S.)	20 h 50
Spa	(CH)	21 h 00
10 Barisart	(E.S.)	21 h 05
N. 32	(CH)	21 h 15
Francorchamps	(CH)	21 h 25
Neutralisation de 35 min.		
B Francorchamps	(CH)	22 h 00
C La Roche	(CH)	23 h 42

## SAMEDI 10 NOVEMBRE

D Fays-les-Veneurs	(CH)	01 h 17
Cugnon	(CH)	01 h 34
11 Forestière	(E.S.)	01 h 35
Forestière	(CH)	01 h 45
E Daverdisse	(CH)	03 h 14
F Chimay	(CH)	05 h 00
12 Rance	(E.S.)	05 h 30
Chimay	(CH)	06 h 20
Neutralisation de 3 h 40'		
Chimay	(CH)	10 h 00
13 Mettet	(CH)	11 h 00
Premier départ Mettet		12 h 00
Longueur : 15 tours		
Mettet	(CH)	14 h 00
14 Nivelles	(CH)	15 h 00
Premier départ Nivelles		15 h 45
Longueur : 15 tours		
Nivelles	(CH)	17 h 20
15 Zolder	(CH)	19 h 30
Premier départ Zolder		20 h 15
Longueur : 15 tours		
Zolder	(CH)	22 h 40
Turnhout	(CH)	23 h 50
16 Turnhout	(E.S.)	

## DIMANCHE 11 NOVEMBRE

G Turnhout	(CH)	00 h 10
Merchtem	(CH)	02 h 18
17 Merchtem	(E.S.)	02 h 20
Brussegem	(CH)	02 h 35
Zellik	(CH)	02 h 45
Roosdaal	(CH)	03 h 10
I Ellezelles	(CH)	04 h 08
Neutralisation de 52 min.		
Ellezelles	(CH)	05 h 00
Mont-St-Aubert	(CH)	05 h 30
18 Mont-St-Aubert	(E.S.)	
Mont-St-Aubert	(CH)	06 h 00
14 Nivelles	(CH)	07 h 30
Premier départ Nivelles		10 h 00
Longueur : 15 tours		
Nivelles	(CH)	11 h 00
Louvain	(CH)	12 h 00

Sur le routier, Adriaensens et Daemers seront les hommes à battre, surtout s'il y a du brouillard. La préparation de cet équipage est toujours parfaite; gageons qu'il en sera de même pour ce Tour.

Le principal handicap d'Adriaensens sera certainement son numéro. Il partira en effet avec le N° 28, derrière des concurrents beaucoup plus lents que lui. Espérons qu'ils seront suffisamment « sport » pour se ranger et laisser le passage libre !

Au volant d'une BMW également, l'on trouvera Gustavson et Declerck, eux aussi sont capable d'une bonne performance.

Tout comme Adriaensens, le Suisse Haldi devra résoudre les problèmes de dépassements. Il partira au volant d'une Porsche Carrera, mais trouvera sur son chemin les dernières groupe 2, celles de 0 à 1150 cc.

Voilà pour les principaux candidats à la victoire et aux places d'honneur.

### Le parcours

Le parcours de ce XXV<sup>e</sup> Tour a été sensiblement modifié par rapport à celui de l'année passée.

Le départ sera donné à Liège après les vérifications techniques sur l'Esplanade du Palais des Congrès, dès 8 heures le vendredi.

Le départ officiel sera donné à Huy, à 14 h 15, ville que les concurrents ne quitteront définitivement qu'après avoir effectué les spéciales de Gives, Ombret et Haillot. Ils s'en iront ensuite disputer les

spéciales de Hody, Comblain-Fairon, Pépinster, Les Casernes, et Barisart. Une sérieuse entrée en matière !

Après une neutralisation de 35 minutes à Spa, les concurrents entameront leur première nuit avec, entrecoupé des spéciales de Bouillon et de Rance, le parcours routier qui les conduira à Chimay où une neutralisation de 3 h 40 leur permettra de récupérer un peu avant de monter sur le circuit de Mettet où ils effectueront quinze tours, le premier départ étant donné à midi.

La série des circuits sera alors entamée, puisqu'ils se rendront ensuite à Nivelles, à 15 h 45, et à Zolder, à 20 h 15, chaque fois pour y effectuer quinze tours.

La deuxième nuit débutera avec la spéciale de Turnhout, qui sera suivie de la deuxième partie de routier, avec la spéciale de Merchtem et qui se terminera à Ellezelles.

Il ne restera alors qu'une spéciale, celle du mont Saint-Aubert et un dernier passage, à 10 heures, sur le circuit de Nivelles. L'arrivée sera jugée aux Braseries Artois, à Louvain.

Le Tour 73 propose donc quinze étapes spéciales, quatre passages sur circuits et deux tronçons routiers. Il y en aura donc pour tous les goûts. Mais où se jouera le Tour ?

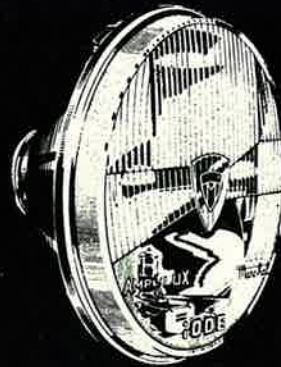
Les spéciales joueront évidemment un rôle important, surtout les forestières qui permettront à certains de combler un handicap de puissance. Les circuits également, puisqu'ils permettront aux voitures puissantes de creuser l'écart, mais un



Le tour d'Adriaensens ?

# ... visibilité sécurité ...

Optique pour lampe iode H4  
**CODE & ROUTE**  
en une seule lampe



Optique à 2 lampes à iode  
**CODE & ROUTE**  
**AMPLILUX**

**S.E.V. MARCHAL**

Exclusivité **DE WITTELEIR & KEPPENS**  
Chaussée de Waterloo, 639-645, 1060 Bruxelles. Tél. 02/44.19.40

écart à diviser par deux, puisqu'ils seront affecté du coefficient 2, ceci afin de laisser toutes leurs chances aux vraies voitures de rallyes par rapport aux voitures de piste. Mais est-ce bien nécessaire ? Car finalement, n'est-ce pas le routier qui jouera le rôle le plus important ?

Si les conditions atmosphériques sont bonnes, ce qui ne sera probablement pas le cas, le routier des Ardennes ne sera pas le plus meurtrier.

Il sera seulement fatigant ! Cela, c'est l'avis de certains favoris, notamment Adriaensens. Il est, en effet, possible de passer dans les temps. Mais si le brouillard s'en mêle, il en ira tout autrement. Il s'agira d'avoir des notes au mètre près, et encore.

rapide, comme une Porsche ou une bonne BMW groupe 2, on y passera dans les temps assez facilement, pour autant que le temps reste clément. Il y a assez bien de changements de direction, mais à part quelques chemins de terre délicats, les routes y sont bonnes. On pourra donc foncer.

Foncer, c'est ce qu'il faudra faire dans le secteur de Liezele-Malderen. C'est peut-être là que se jouera le rallye ! C'est en tout cas un des endroits les plus durs de ce second tronçon routier : les organisateurs annoncent 6 km à faire en 6 minutes, mais en fait, il y a 8,5 km et de plus, il y a deux contrôles de sécurité et un de passage, ce qui représente encore trois arrêts. La moyenne sera



... ou le retour de Stapelaere ?

Et ensuite, il y aura le routier des Flandres, c'est là que le rallye se jouera probablement.

Le début de ce routier a été qualifié d'agaçant par Jimmy. Avec une voiture

donc de 85 km/h ! Pour corser les choses, il faut encore inclure un passage en terre.

Qui passera sans pénalisation à cet endroit ?

## Déjà des conclusions ?

Sur le plan de la participation, du moins si tous les ténors annoncés sont au départ, le XXV<sup>e</sup> Tour de Belgique s'annonce un peu plus étoffé que le précédent. La lutte sera plus ouverte, cela c'est un fait.

Quant au parcours, il semble assez bien équilibré, il a été bien choisi. Il y aura du sport cette année, peut-être encore plus que l'an passé. Malheureusement, sur le plan de la présentation du parcours, en d'autres termes sur le « road book », le Motor Union de Liège aurait pu encore faire mieux. Il existe encore certaines erreurs, comme des routes à gauche indiquées à droite, mais surtout des imprécisions comme à Herselt.

On y indique une rue à gauche, la Demerstraat, qu'il faut prendre avant une chapelle. Mais le fléché n'est pas métré, et la Demerstraat n'est pas la première rue à gauche, ni la seconde.

Elle se trouve en dehors du village même, et la chapelle n'est autre qu'une petite statue de Vierge, qui dans la nuit semble être dans un jardin privé ! Il faut de bons yeux pour la trouver cette Demerstraat.

Mais espérons que c'est là une exception qui confirme la règle.

Quant aux modifications de parcours, une des grosses critiques du Tour de l'an passé, il semble que l'on soit en progrès ! Il n'y en aurait que quelques-unes, involontaires, dues à des chantiers ouverts dernièrement. Espérons que d'ici le départ il n'y en aura pas d'autres et que le XXV<sup>e</sup> Tour de Belgique sera une vraie réussite et non pas une quelconque épreuve à peine digne des nationaux !

Jacques MASQUELIER. ■

## LISTE DES ENGAGES

### PRIORITAIRES

#### Groupe 5 : Voitures de Sport

1. Munari - Mannucci (I - Lancia Stratos).

#### Groupe 2 : Voitures de Tourisme spéc.

2. Rohrl - Berger (D - Opel Ascona); 3. Jacquemin - de Rosée (Simca Rallye 2); 5. Stapelaere - « Vaillant » (Ford Escort).

#### Groupe 5 : Voitures de sport

6. Tricot - Lux (Opel Manta).

#### Groupe 4 :

#### Voitures de Grand Tourisme Spéciales

Classe de plus de 2000 cc : 8. Knorr - Pitz (D - Porsche Carrera); 9. de Fierlant - Deffresnes (Porsche Carrera); 10. Blanc - X (F - Porsche Carrera RS); 11. Braillard - « Jimmy » (Porsche 911); 12. Liebrechts - Heselmans (Datsun 240 Z); 14. Schoevaerts - Vanthielen (Porsche 911 S); 16. Lauwaert - Tributou (Datsun 240 Z); 17. Swennen - X (Porsche 911 T).  
Classe de 0 à 2000 cc : 18. X - X (Lancia HF); 19. « Didi » - Lopes (Fiat 124 Abarth); 20. Pinchart - Feyter (Porsche 911 S); 21. Praillet - Van Ass (Alpine A. 110); 22. Brisbois - Felippini (Honda S. 800); 68. Coupez - Chevalier (Alpine 1600 S).

#### Groupe 2 : Voitures de Tourisme Spéc.

Classe de plus de 2000 cc : 23. X. - Y. (Opel Commodore GSE); 24. Gaspard - Ravet (Ford Capri RS); 25. Wouters - Laevers (Ford Capri RS); 26. Engels - Paul (Citroën DS); 27. Vandresse - Pisvin (Ford Capri GT).

Classe de 1600 à 2000 cc : 28. Adriaensens - Daemers (BMW 2002); 29. Bern-

hardsson - Erixon (S - Volvo 142 S); 30. Lejeune - Mombaerts (BMW 2002); 31. Wänsart - Stevens (Ford Escort Mexico); 32. « Gustavson » - Declerck (BMW 2002 TI); 33. « Mac Kintosh » - Lovenfosse (BMW); 34. « Ronny » - Demeulenaere (Ford Escort); 35. Lurquin - Van Impe (BMW 2002); 36. Ravenel - Ravenel (F - Opel Ascona); 73. Dubois - Swysen (Ford Mexico).

Classe de 1150 à 1600 cc : 37. Delbrouck - Content (Renault R. 12); 38. Defenfe - Patriarcke (Simca Rallye 2); 39. Mme et M. Schlosser (Morris Marina); 40. Hollebecq - Bourguignon (NSU TT); 41. Vandecaveye - Nuytens (Renault R. 12 Gord.); 42. Goens - X (VW Rittler S.); 43. Naveau - Stevens (Renault R. 12 Gord.); 44. Winkin - Gelenne (Morris 1275 GTS); 45. Verduyts - Toussaint (Renault R. 12 Gord.); 46. de Hasque - Claeys (Renault Gordini).

Classe de 0 à 1150 cc : 48. Hommel - Bork (DDR - Wartburg 353); 50. Niebergall - Malsch (Wartburg 353); 51. Delettre - Wagener (DAF 55); 52. Meloni - Van Mieghem (Fiat 127 Team); 53. « Doum » - « Chou » (DAF Marathon 55).

#### Groupe 3 :

#### Voitures de Grand Tourisme de série

Classe de plus de 2000 cc : 57. Haldi - X. (CH - Porsche Carrera); 58. Van Huffel - « John J. Caly » (Porsche Carrera); 59. Rack - Kohler (D - Porsche Carrera); 60. Michielsen - Hulsman (Porsche 911 E); 61. Schroven - Franssen (Datsun 240 Z).

Classe de moins de 2000 cc : 63. Henry - X. (F - Alpine 1600 S); 64. Balthazar - Renkin (Alpine 1600 S); 65. Feitler - Ries (L - Alpine A. 110); 66. « Geronimo » - Moortgat (Alpine 1600 S); 67. M. et Mme Hanneuse (VW Porsche 914/4); 69. de Wilde - Booten (Fiat 124 Spider).

#### Groupe 1 : Voitures de Tourisme de série

Classe de plus de 1300 cc : 70. Hecq - Landeloos (Audi 80 GL); 71. Olsen (DK) - Destat (BMW 2002 TI); 72. Wouters - Duyckaerts (Opel Commodore GSE); 74. Gueubelle - Bauwin (Ford Capri 2600 GT); 75. Mignot - Sonveau (Opel Ascona); 76. Vandermeersch - Van Ackr (Morris Marina); 77. Magalhaes - Erculisse (Alfa Romeo GTV); 78. Thewissen - Lambert (Ford Escort); 79. « Claeys » - Marmignon (Opel Manta); 80. Mattozza (Alfa Romeo GTV); 81. de Wilde - Rorive (Ford Cortina Lotus); 82. Plas - Maes (Renault 17 TS); 83. Erminaire - Carlier (Alfa Romeo Super).

Classe de 1150 à 1300 cc : 84. Goblet - Fonsny (Simca Rallye 2); 85. Delbar - X (Simca Rallye 2); 86. Ommeganck - De Roeck (Simca Rallye 2); 87. Delhaes - Neuville (Simca Rallye 2); 88. Mombaerts - Fraikin (Renault R. 1135); 89. Maes - De Klerk (Simca 2); 90. Marquet - Culot (Simca Rallye 2); 91. Mmes Jacquemain - Van Huftte (Simca Rallye 2); 92. Pierrard - Legros (Simca Rallye 1); 93. Darimont - Nijs (Fiat 128 CS); 94. Broodcorens - Vandermotte (Renault R. 1135); 95. Thiry - Eisen (Simca Rallye 2); 96. « Cady » - de le Vigne (Simca Rallye 2); 97. « Palioux » - Closjans (NSU TT); 98. Deboelpaep - Van Borm (Simca Rallye 2); 99. Bauraing - Alexis (Simca Rallye 2); 100. Nyssen - Dupont (Simca Rallye 2); 107. « Chavan » - Lejeune (Datsun 120 A).

Classe de 0 à 1150 cc : 101. Culmbacher - Ernst (Wartburg 353); 102. Laplume - Stockmans (Fiat 128 Coupé); 103. Peters - X. (D - Oel Kadett); 104. Gony - Delvenne (Datsun 100 A); 105. Royer - Vanaubel (Autobianchi A. 112); 106. Pollet - Jasinsky (Datsun 100 A).