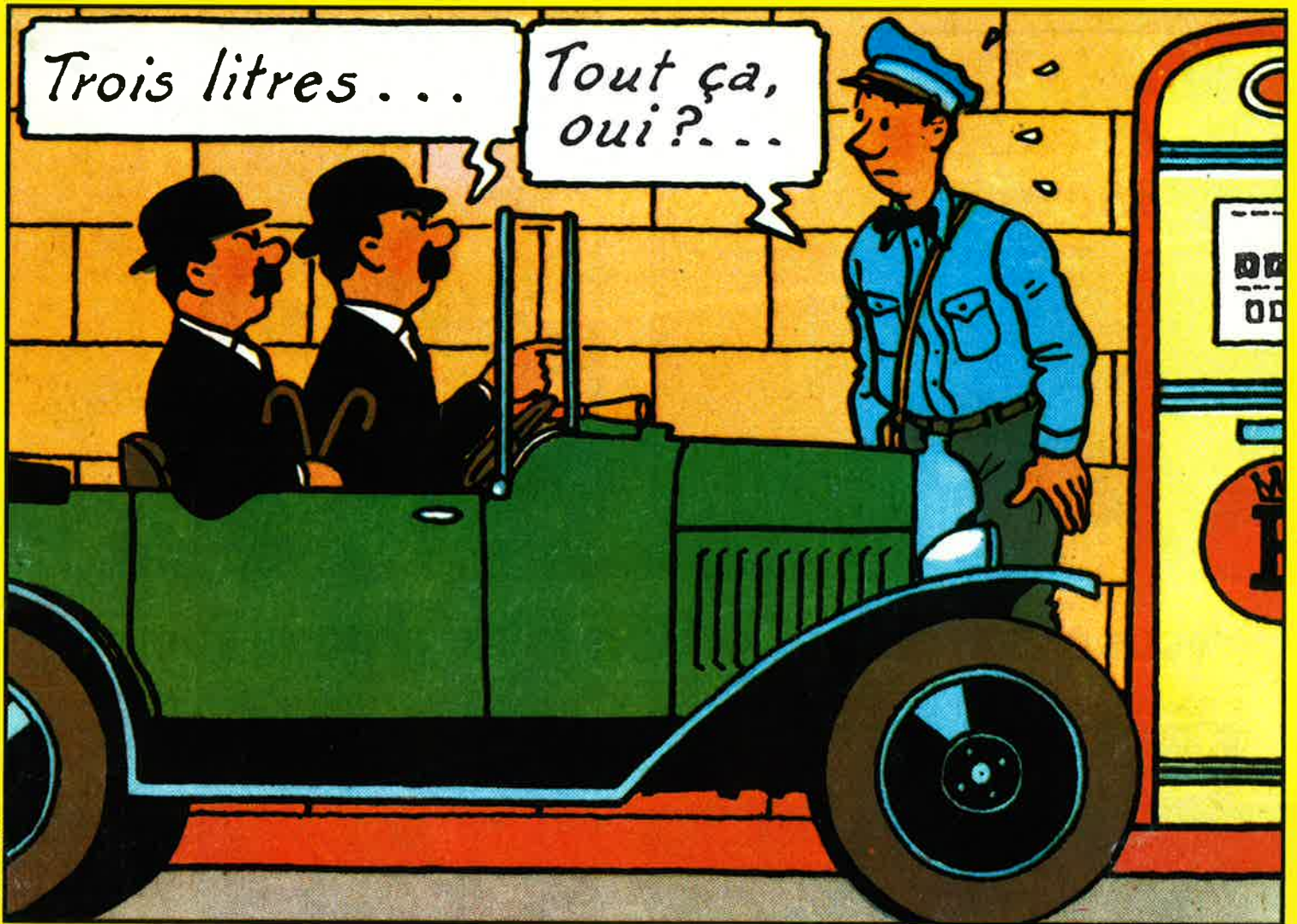


# SPORT MOTEUR

HEBDOMADAIRE N° 360 — 15 NOVEMBRE 1973 — 25 FB — 3 FF — 2,50 FS

**Notre dossier:**

## Le pétrole et l'automobile



**Essai: Citroën Mehari**  
**Le cyclomoteur électrique**

## Le coût d'une annulation

Le Tour de Belgique a été annulé en raison des restrictions pétrolières. Cette annulation a été bien comprise par les concurrents. Ils sont conscients des problèmes qu'auraient posé le Tour.

Pourtant, l'annulation d'un Tour de Belgique a des conséquences financières importantes pour certains. Ils avaient fait de nombreuses reconnaissances, préparé minutieusement leur voiture.

Mais ils ne sont pas les seuls à pâtir de l'annulation.

Pour les organisateurs également, cette annulation est lourde de conséquence. Les frais importants qu'implique une telle organisation ne seront pas entièrement récupérables.

### A combien s'élève le coût d'une annulation ?

Pour les organisateurs, Arthur Louys pense que l'établissement du road book, les frais administratifs importants et la préparation du Tour s'élève à 150.000 F. Une somme qui ne sera pas récupérable !

Est-ce une perte importante pour le Motor Union de Liège ?

Importante bien sûr, mais le RMU a les reins solides. De toute façon, à Liège, on pensait perdre une centaine de milliers de francs en organisant le Tour de Belgique.

Les organisateurs ne semblent pas être les plus à plaindre à la suite de cette annulation.

En ce qui concerne le Tour 1974, il sera repris au championnat de Belgique. Les commissaires de la CSN devaient juger la valeur de l'organisation de cette année avant de décider de son appartenance ou non au championnat de Belgique 74. Cela n'a évidemment pas été possible, ce sera reporté à l'an prochain.

### Pour les pilotes.

C'est malheureusement pour eux que l'annulation du Tour aura le plus de répercussions.

Les frais engagés dans les reconnaissances sont lourds pour certains. De plus, la préparation d'une voiture pour une telle épreuve chiffre parfois.

La voiture est préparée pour une autre épreuve dira-t-on. Ces frais ne seront plus nécessaires pour la prochaine fois. Mais pour certains devait-il y avoir une prochaine fois ?

Pour Herwig Adriaensens, la perte se chiffre à près de 40.000 F.

Il avait fait 3.000 km de reconnaissance pour prendre les notes et ensuite 7.000 km d'entraînements. Il a fait l'acquisition de 2 trains de pneus pour 16.000 F.

Ces frais, Adriaensens comptait les récupérer avec les primes d'arrivée.

La préparation de sa voiture n'a pas été faite en vain, puisque elle est en vente.

La préparation de la Porsche de Willy Braillard s'élève à une soixantaine de milliers de francs. Ses reconnaissances, faites avec une voiture mise à sa disposition par les établissements d'Ieteren lui ont coûté près de 15.000 F. Heureusement, la commande de pneus, pour un montant de 30.000 F, a pu être annulée.

Pour la majorité des pilotes, il faut compter une moyenne d'au moins 5.000 km de reconnaissance et un strict minimum de 10.000 F. de préparation.

Pour les établissements d'Ieteren, qui avaient mis au point un service d'assistance qui paraissait très au point, la perte se situe à environ 60.000 francs, à répartir en heure de travail de cette préparation d'assistance, qui avait demandé près d'un mois de travail, et en frais divers.

Quand à l'économie en carburant qu'a permis l'annulation du Tour de Belgique, le RMU pense qu'elle se situe à 150.000 litres d'essence. Ce chiffre nous paraît cependant assez élevé.

Quoiqu'il en soit, cette annulation était indispensable, il n'y avait pas d'autres solutions possibles.

J.M.