

RALLYE DE RÉGULARITÉ BRUXELLES

Le Tour de Belgique RENAÎT!

▶ Zolder, Francorchamps, Mettet et Mariembourg au programme

▶ Créé en 1948, le Tour de Belgique automobile a longtemps figuré parmi les plus belles épreuves européennes, ces fameux marathons de la route durant lesquels les équipages parcouraient parfois 2.000 kilomètres sans dormir en empruntant des tronçons routiers sur lesquels ils devaient respecter une moyenne imposée. Le paysage automobile évoluant rapidement, les épreuves sur circuit firent leur apparition en 1970 pour départager les concurrents. Et le Tour de Belgique passa alors aussi par Francorchamps, Chimay, Mettet, Zolder ou Nivelles, où se disputaient des courses toujours très animées.

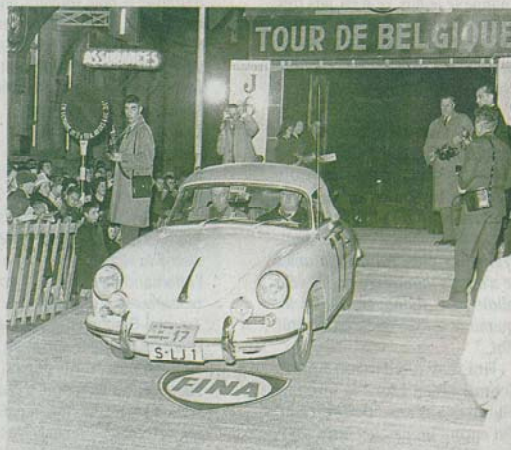
Annulé au dernier moment en 1973 pour cause de crise pétrolière et disputé pour la dernière fois l'année suivante, le Tour de Belgique renaît cette année grâce aux efforts de DG Sport et de ses forces vives, Christian Jupsin et Robert Vandevorst.

Ouvert aux véhicules antérieurs à 1975, ce Tour de Belgique retrouvera l'esprit qui était le sien dans les *seventies* avec, à la fois, du routier pénalisant, des *Regularity Tests* sur routes ouvertes et des épreuves de régularité sur circuit. Destiné tant à satisfaire les spécialistes de la discipline qu'à rester accessible au plus grand nombre, ce Tour de Belgique sillonnera le pays durant trois jours, du 16 au 18 novembre prochains.

APRÈS UN PROLOGUE disputé à Zolder, les concurrents prendront la direction de Chaufontaine où sera donné, comme à l'époque, le départ officiel de l'épreuve. Au menu de la première étape: une épreuve à Francorchamps puis la traversée de l'Ardenne à l'aide du *road-book* de l'édition 1973 pour rejoindre Mariembourg et puis Dinant. Le lendemain, après un crochet par Mettet et les tracés des plus belles courses de côte (Durnal, Yvoir et Houyet), la traversée du Condroz et de la Hesbaye est au programme avant l'arrivée, célébrée à Chaufontaine.

Vincent Marique

Infos : www.tourdebelgique.com



▶ Le Tour de Belgique 2012 veut retrouver les racines de cette course mythique. © D. R.